

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 8 месяцев 2017 года



**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА**

Общие сведения

За 8 месяцев 2017 года на дорогах Московской области зарегистрировано 371 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 398), в результате которых 16 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 14) и 401 ребенок получил травмы различной степени тяжести (АППГ - 441).

Отчетный период	8 месяцев	
	2016 год	2017 год
Количество ДТП	398	371
Количество погибших в ДТП	14	16
Количество раненых	441	401
Тяжесть последствий	3,1%	3,8%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 6,8%, число раненых снизилось на 9,1%, количество погибших в ДТП детей увеличилось на 14,3%.

Всего за 8 месяцев 2017 года на территории Московской области произошло 3998 учетных ДТП, в которых 641 человек погиб и 4905 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,3% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,5%, травмированные 8,2%.

269 дорожных аварий (72,5%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 102 происшествия (27,5%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих строевых и районных подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД Коломенского района** (2017г. – 8 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +300%);
- **ОГИБДД Одинцовского района** (2017г. – 15 ДТП, 2016г. – 7 ДТП, +114%);
- **ОГИБДД Можайского района** (2017г. – 7 ДТП, 2016г. – 4 ДТП, +75%);
- **ОГИБДД Талдомского района** (2017г. – 5 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +67%);
- **ОГИБДД Наро-Фоминского района** (2017г. – 9 ДТП, 2016г. – 6 ДТП, +50%);

- ОГИБДД Ленинского района (2017г. – 6 ДТП, 2016г. – 4 ДТП, +50%);
- ОГИБДД Ступинского района (2017г. – 6 ДТП, 2016г. – 4 ДТП, +50%);
- ОГИБДД Рузского района (2017г. – 10 ДТП, 2016г. – 7 ДТП, +43%);
- ОГИБДД г.о. Жуковский (2017г. – 3 ДТП, 2016г. – 1 ДТП, +200%);
- ОГИБДД г.о. Кашира (2017г. – 7 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +133%);
- ОГИБДД г.о. Дубна (2017г. – 6 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%);
- 7 батальона ДПС (2017г. – 16 ДТП, 2016г. – 14 ДТП, +14%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

- ОГИБДД Орехово-Зуевского района (19 ДТП, 1 погибший, 22 пострадавших);
- ОГИБДД Люберецкого района (18 ДТП, 18 пострадавших);
- ОГИБДД Одинцовского района (15 ДТП, 1 погибший, 15 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Балашиха (14 ДТП, 1 погибший, 14 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Домодедово (13 ДТП, 1 погибший, 12 пострадавших);
- ОГИБДД Серпуховского района (11 ДТП, 12 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Подольск (11 ДТП, 11 пострадавших);
- 7 батальона ДПС (16 ДТП, 21 пострадавший);
- 10 батальона ДПС (12 ДТП, 1 погибший, 12 пострадавших);
- 5 батальона ДПС (12 ДТП, 15 пострадавших).

***Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

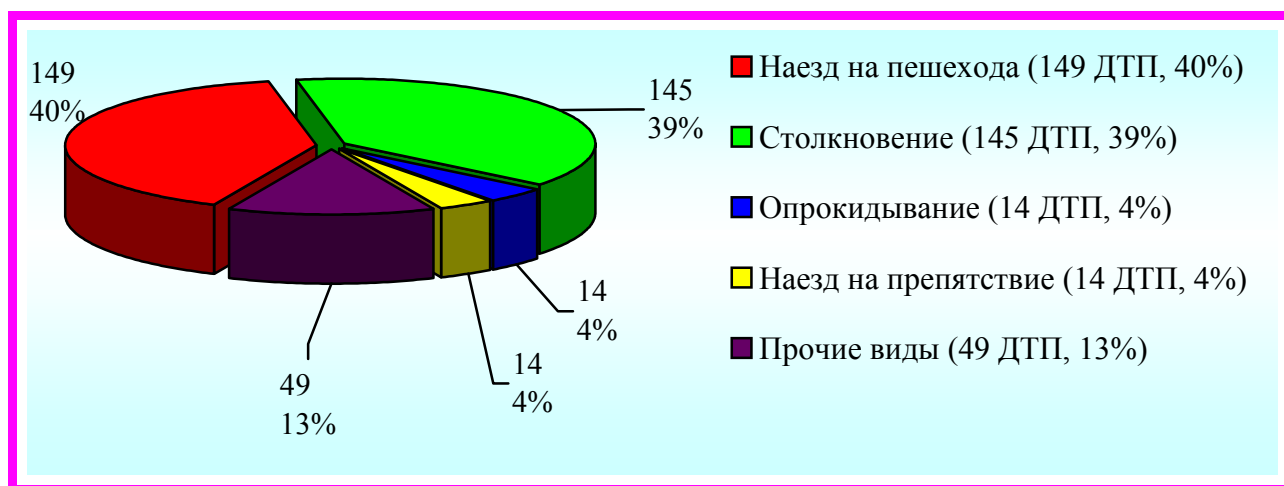
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август	
	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г
Кол-во ДТП	39	37	30	30	34	34	39	43	54	51	68	43	65	66	69	67
Кол-во погибших	0	0	2	1	1	5	1	2	1	1	3	3	2	2	4	2
Кол-во раненых	44	43	38	30	33	36	40	46	59	53	85	43	67	74	75	76
Тяжесть последствий в %	0	0	5%	3,2%	2,9%	12,2%	2,4%	4,2%	1,7%	1,9%	3,4%	6,5%	2,9%	2,6%	5,1%	2,7%

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 149 и 145 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 79% от общего числа ДТП.

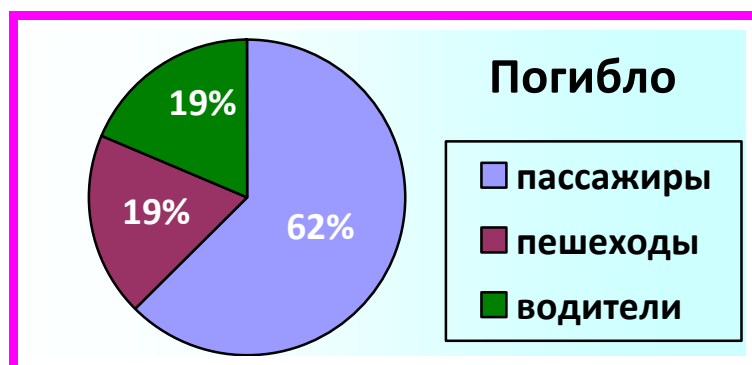
Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

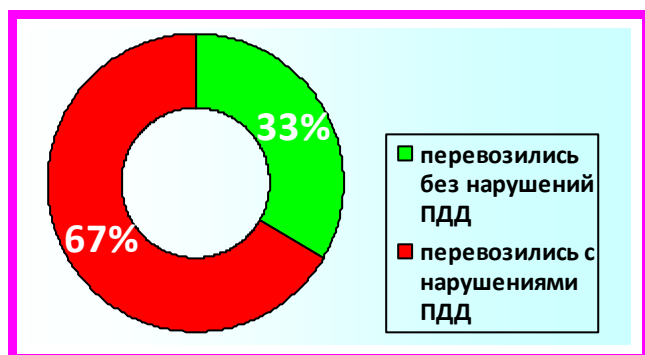
За 8 месяцев 2017 года на территории Московской области зарегистрировано 14 ДТП (АППГ – 14), в результате которых 16 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 14, +14%).



Пассажиры

2016 год

В 6 ДТП погибли 6 детей-пассажиров



2 ребенка перевозились

без нарушений ПДД:

- 2 ребенка в возрасте до 12 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства.

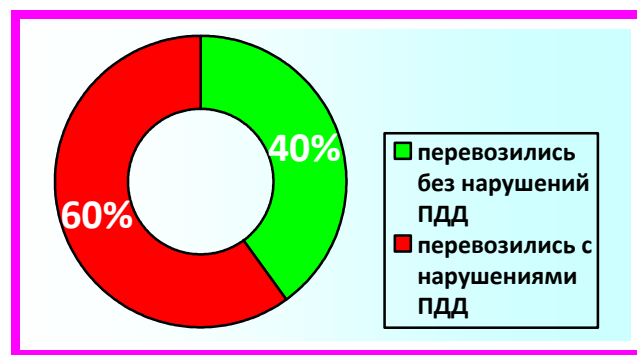
4 ребенка перевозились

с нарушениями ПДД:

- ✓ 1 ребенок в возрасте старше 12 лет, перевозился без использования ремня безопасности;
- ✓ 1 ребенок в возрасте до 12 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства;
- ✓ 2 ребенка являлись пассажирами квадроциклов, перевозились без использования шлема и спец. защиты.

2017 год

В 8 ДТП погибли 10 детей-пассажиров



4 ребенка перевозились

без нарушений ПДД:

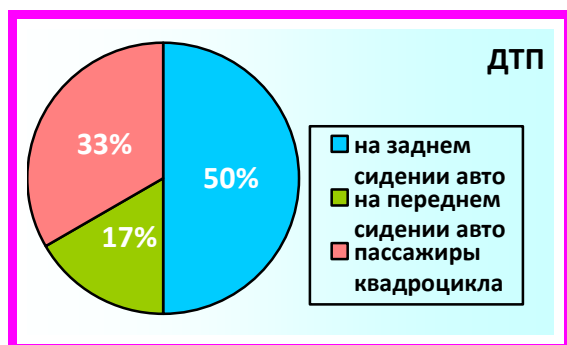
- 2 ребенка в возрасте до 12 лет, перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 2 ребенка старше 12 лет, перевозились с использованием ремня безопасности.

6 детей перевозились

с нарушениями ПДД:

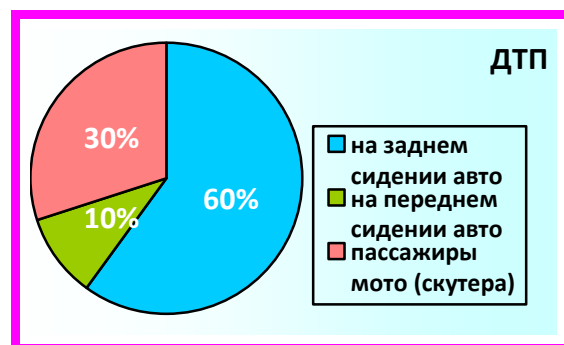
- ✓ 2 ребенка в возрасте до 12 лет, перевозились без использования детского удерживающего устройства;
- ✓ 1 ребенок в возрасте старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности;
- ✓ 3 ребенка являлись пассажирами мотоцикла (скутера), перевозились без использования шлема и спец. защиты.

**Расположение детей в
транспортных средствах**



- 3 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 2 ребенка находились на заднем пассажирском сидении квадроцикла.

**Расположение детей в
транспортных средствах**



- 6 детей находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 3 ребенка находились на пассажирском сидении мотоцикла (скутера).

Пешеходы

2016 год

В 7 ДТП погибли 7 пешеходов:

Возраст детей

- 4 – дошкольника (до 7 лет);
- 3 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет).

Место расположения детей на проезжей части

- ✓ 6 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых

- 2 ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 5 – без сопровождения взрослых.

2017 год

В 3 ДТП погибли 3 пешехода:

Возраст детей

- 3 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет).

Место расположения детей на проезжей части

- ✓ 3 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых

- 3 ребенка находились в сопровождении взрослых.

Наличие

световозвращающих элементов

- в 7 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Наличие

световозвращающих элементов

- в 3 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

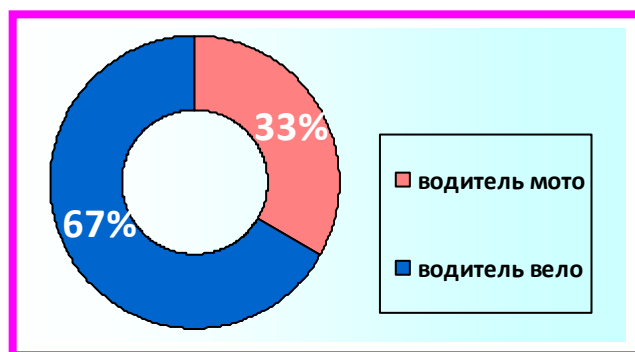
2016 год

1 ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетнего водителя:

- ✓ 1 ребенок управлял мотоциклом;

2017 год

3 ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетних водителей:



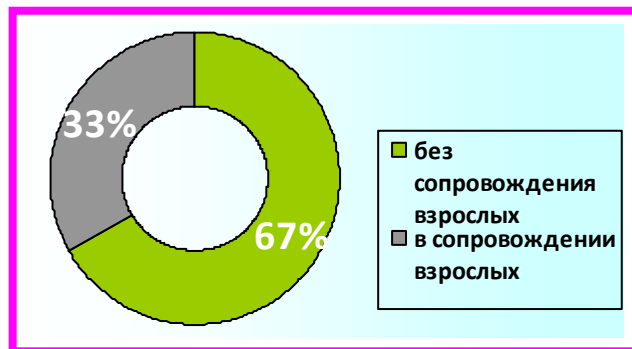
- ✓ 1 ребенок управлял мотоциклом;
- ✓ 2 ребенка управляли велосипедом.

Наличие взрослых

- 1 ребенок - без сопровождения взрослых;

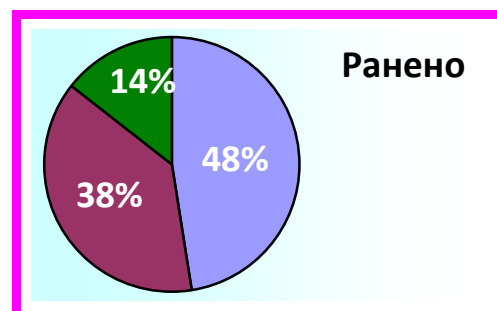
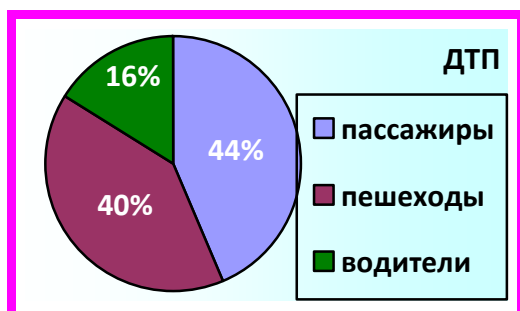
- 1 ребенок в момент ДТП был без шлема и защитной экипировки;

Наличие взрослых



- 2 ребенка - без сопровождения взрослых;
- 1 – в сопровождении взрослых;
- 3 ребенка в момент ДТП были без шлема и защитной экипировки.

**Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения**



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



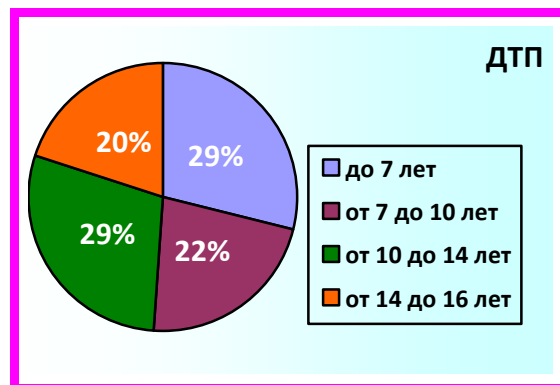
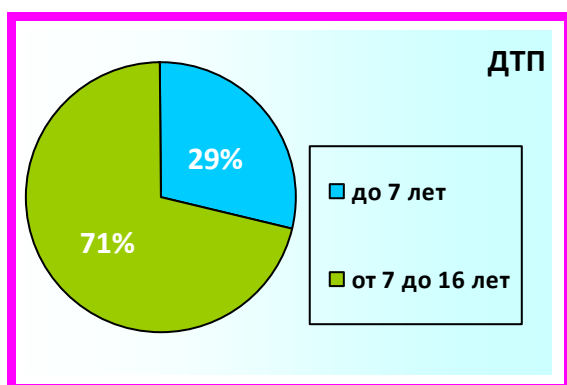
- ❖ с участием пешеходов произошло 149 ДТП (АППГ - 150, -0,7%), что составило 40% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ - 7, -57%) и 152 получили травмы (АППГ - 148, +2,7%). 56 ДТП (38%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 117 - дети школьного возраста, 38 - дошкольники. 109 детей (70%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 7 (5%) использовали в одежде световозвращающие элементы.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 162 ДТП (АППГ - 195, -16,9%), что составило 44% от общего числа дорожных аварий, в которых 10 детей погибли (АППГ - 6, +67%) и 191 получил травмы (АППГ - 241, -20,8%). Перевозка 34 юных пассажиров (17%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 60 ДТП (АППГ - 53, +13,2%), что составило 16% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ - 1, +200%) и 58 получили ранения (АППГ - 52, +11,5%). Только в 4 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, в 4 случаях ими использовались шлемы, в момент совершения всех ДТП защитная экипировка детьми не использовалась.

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

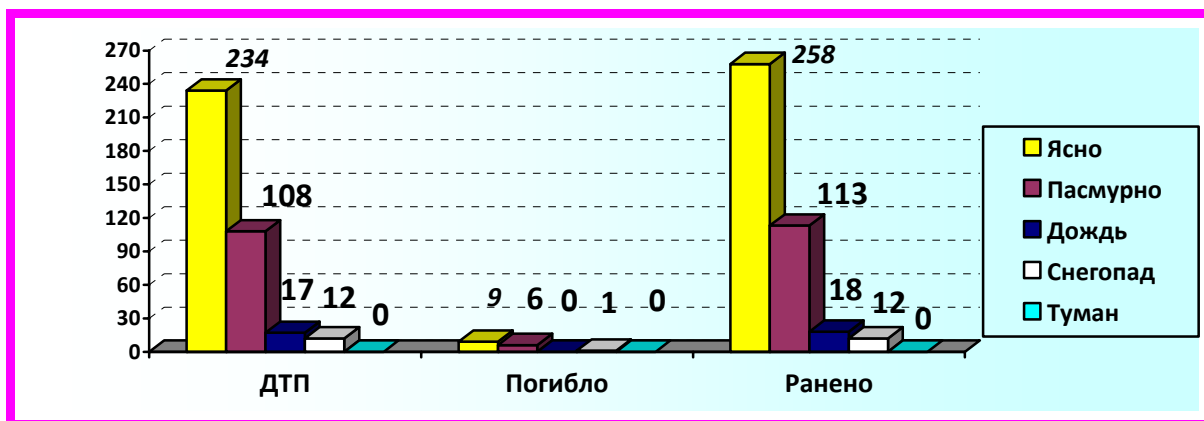
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	107	29
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	83	22
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	107	29
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	74	20
ИТОГО:	371	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



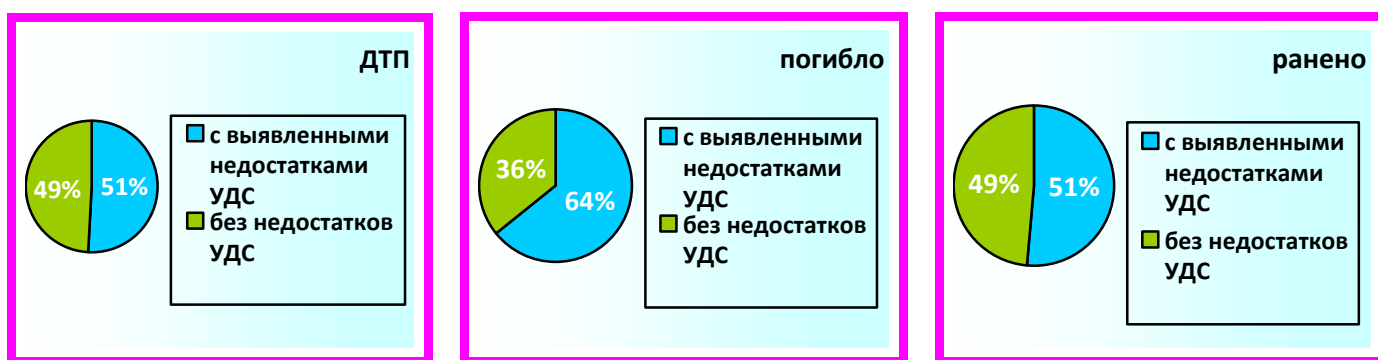
71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников (школьники – 776 тыс., дошкольники – 382 тыс.). Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма
в зависимости от погодных условий**



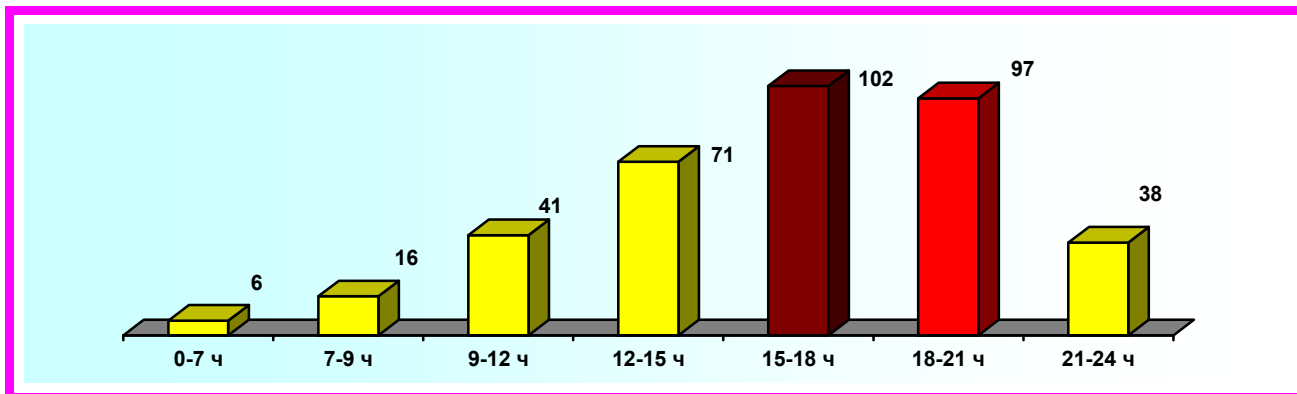
137 ДТП (37%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

**Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного
состояния улично-дорожной сети**



В 189 ДТП (51%), при которых погибли или пострадали дети, были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 9 несовершеннолетних погибли и 206 получили ранения.

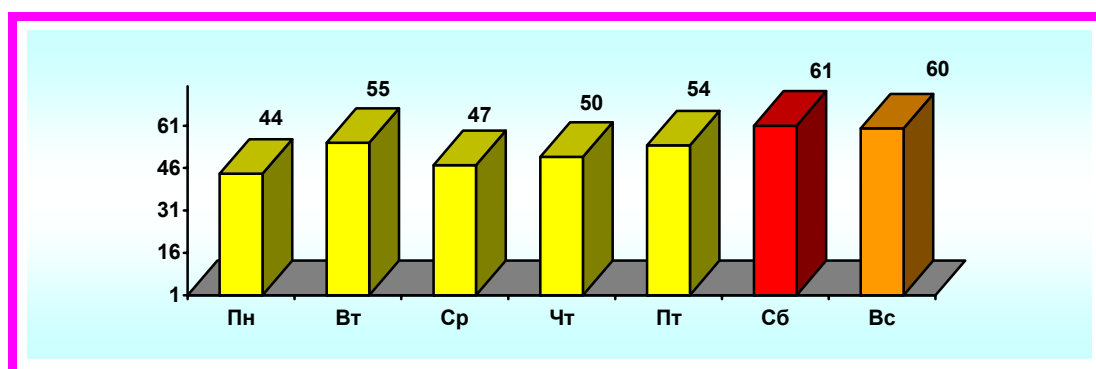
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	6	1	9
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	16	4	18
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	41	2	43
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	71	1	81
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	102	1	110
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	97	6	101
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	38	1	39
ВСЕГО:	371	16	401

Более половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (199 ДТП, 54%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	44	1	45
Вторник	55	4	62
Среда	47	1	50
Четверг	50	0	58

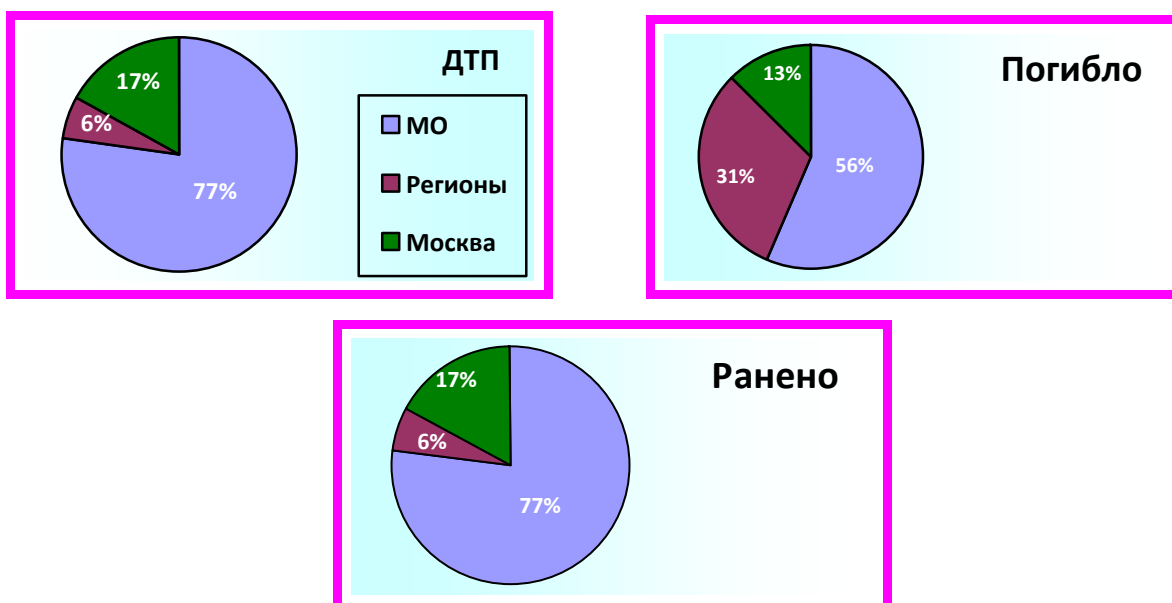
Пятница	54	0	60
Суббота	61	5	66
Воскресенье	60	5	60
ВСЕГО:	371	16	401

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период являются суббота (61 ДТП, 16%) и воскресенье (60 ДТП, 16%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г.Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

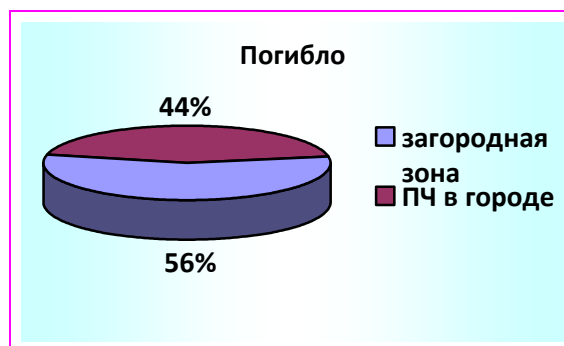
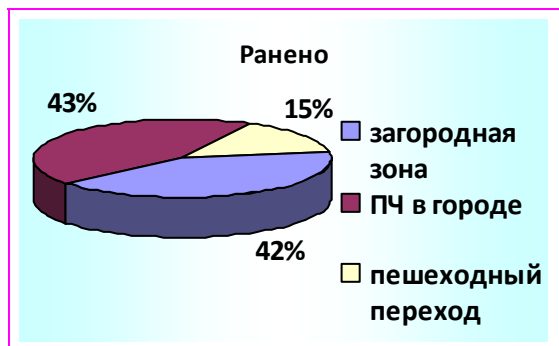
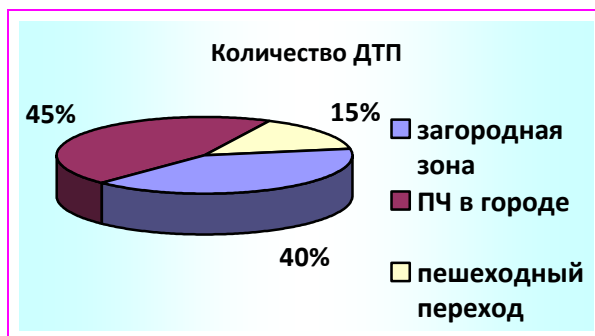
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (77%), в 17% - жители г. Москвы, в 6% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017г.	% от общего кол-ва погибших	2017г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	287	77	9	56	309	77
Иные регионы	21	6	5	31	23	6
г. Москва	63	17	2	13	69	17

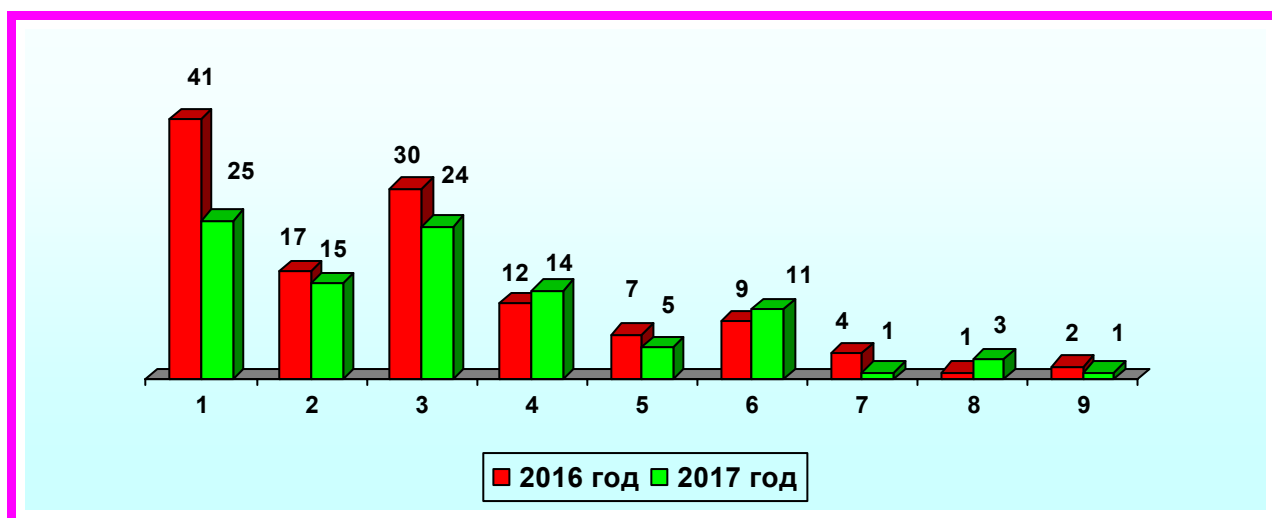
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 167 (43%) ДТП произошло на проезжей части в городской черте, 148 (42%) - в загородной зоне, 56 (15%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 99 ДТП (АППГ – 123, -19,5%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 4, -25%) и 97 получили ранения (АППГ – 120, -19%), что составляет 27% от общего количества дорожных аварий.



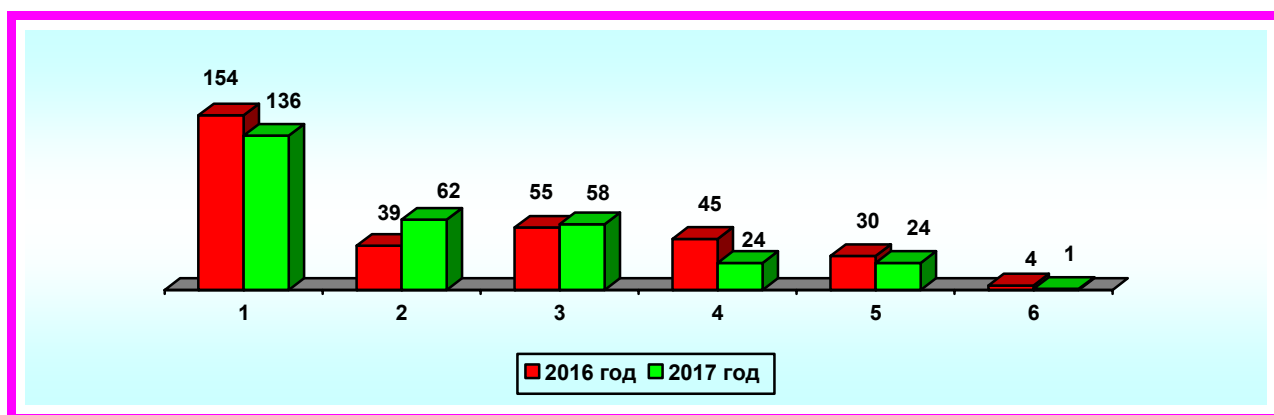
Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **25 нарушений**;
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **15 нарушений**;
3. нарушения ПДД велосипедистами – **24 нарушения**;
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **14 нарушений**;
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **5 нарушений**;
6. прочие нарушения – **11 нарушений**;
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **1 нарушение**;
8. игра на проезжей части – **3 нарушения**;
9. ходьба вдоль проезжей части – **1 нарушение**.

25 ДТП (25%) в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 305 ДТП (АППГ – 327, -6,7%), в результате которых 16 детей погибли (АППГ – 14, +14%) и 331 получил различные травмы (АППГ - 378, -12%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **136 нарушений**;
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **62 нарушения**;
3. нарушения установленного скоростного режима – **58 нарушений**;

4. выезд на полосу встречного движения – **24 нарушения;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **24 нарушения;**
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **1 нарушение.**

По итогам 8 месяцев 2017 года в Подмосковье отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 6,8%, число раненых снизилось на 9,1%, количество погибших в ДТП детей увеличилось на 14,3%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 149 и 145 дорожных аварий, что в сумме составляет 79% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 162 ДТП (44%). Перевозка 34 юных пассажиров (17%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 149 ДТП (40%). В 56 дорожных авариях (38%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 7 случаях (5%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

В летний период участились ДТП с участием юных водителей. За 8 месяцев 2017 года зарегистрировано 60 ДТП (16%) данного вида. Только в 3 случаях ребенок был в шлеме. Специальной защитной экипировкой никто из подростков не воспользовался. В период с мая по сентябрь, количество ДТП данного вида варьируется от 15 до 20% от общего количества ДТП с несовершеннолетними. Хочется отметить, что если в предыдущие года, как правило, в ДТП попадали дети, управлявшие велосипедами или мопедами, то в последнее время к ним добавились водители скутеров, гироскутеров, сегвейев, мотоциклов, квадроциклов, автомобилей и т.д. Как правило, в большинстве случаев дети не имеют право управления данной техникой.

217 ДТП (72%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 и от 10 до 14 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 167 ДТП (55%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники

возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

За 8 месяцев наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по выходным дням.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (305 ДТП, 82%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 99 ДТП и составляет 27%. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 25 дорожных аварий, нарушения ПДД велосипедистами – 24, мотоциклистами – 14, выход из-за стоящего транспортного средства – 15.

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за 8 месяцев 2017 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 8 месяцев 2017 года опубликовано (вышло в эфир) более 24,5 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 4064 статьи выпущено в печатных СМИ, 4073 информации озвучено на радиостанциях, 4162 сюжета показано на телевидении, 12272 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 344 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 6711 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 7462 - с учащимися учреждений общего, 421 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 520 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 3236 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2055 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области